Nombre de la operación:

INSTALACIÓN DE UN FEEDER DE ACOMPAÑAMIENTO EN EL TRAMO PALMA-ES CAÜLLS

Objetivo de la operación:

Instalación de un feeder de acompañamiento en el tramo Son Costa-Es Caülls para evitar caídas de tensión en el tramo y fortalecer el suministro de energía en caso de que la subestación de Son Costa quedara fuera de servicio.

Beneficios específicos que se conseguirán:

Minimizar las caídas de tensión en caso de incidencias en la alimentación eléctrica, facilitando el mantenimiento del servicio ferroviario sin necesidad de reducir frecuencias ni suprimir circulaciones.

Impulsar la movilidad sostenible al mejorar la calidad y fiabilidad en el servicio en el área metropolitana de Palma.

Dotar a las instalaciones de electrificación en ese tramo de capacidad suficiente para asumir incrementos de frecuencia en las circulaciones para adaptarse a la demanda.

Reducir las pérdidas en la catenaria en más de un 50% en dicho tramo, lo que permitirá un mayor aprovechamiento de la energía producida en la planta fotovoltaica de Santa Maria.

Datos principales de la actuación:

Ámbito: tramo de la red ferroviaria comprendido entre Son Costa y Es Caülls.

Actuación: instalación de dos cables de cobre de 300 mm2 en cada vía para aumento de la sección de catenaria.

Inversión programada:

1.792.643,20 €

Ayuda de la UE:

1.301.458 €

Calendario de ejecución:

08/2022 – 06/2023.